

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022 CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

	A.S.D. SCUDERIA RADICOFANI MOT 489 in corso di validità, con sede Radico dice e organizza, in co-organizzazione con	ofani (SI) Via Fonte Antese, 4
In affiancamento con		<u>_</u>
DENOMINAZIONE GARA	XIII° RALLY DELLA VAL D'ORCIA	
DATA DI SVOLGIMENTO	19/20 marzo 2022	ZONA 6ª Toscana - Umbria
TIPOLOGIA	Rally Nazionale X	Rally ENPEA _
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Asfalto CIRA Campionato Italiano Rally Terra _X Rally Internazionale non titolato	Automobilistics
RICHIESTA DI CANDIDAT	URA PER TITOLAZIONE 2023	SI/NO Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

		<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni Apertura (30 giori	ni prima)	ON LINE	17.02.2022	08.00
Chiusura (entro	o le ore 24 del m	ercoledì della settimana preced ON LINE		24.00
Road Book Distribuzione c/o Direzione Ga	[nra – Radicofani	– P.zza Anita Garibaldi, 2_	18.3.2022	08.30 – 13.00
Ricognizioni Con vetture di se	rie	_max 3 passaggi	18.3.2022	09.00 – 16.00
Targhe e nume Distribuzione <mark>ai F</mark>		m presso Centro Accrediti		
c/o Parco Assis	tenza – Z.I. Val d	i Paglia	18.3.2022 19.3.2022	15.00 – 21.00 08.00 – 10.00
Prima riunione (Collegio Commis	ssari Sportivi	18.3.2022	_17.30
Verifiche sport (vedere proced		on line ganizzazione competizioni pag	g. 13)	
Verifiche tecni	che ante-gara	e nel parco assistenza, como	e previsto dal protocol	llo tecnico)
ISCRITTI allo sh			18.3.2022	18.00 – 21.30
NON ISCRITTI a	llo shakedown_		19.3.2022	08.00 - 10.30
Shakedown Str	ada di Cammatto	ole – San Casciano dei Bagni	19.3.2022	07.30 – 11.00
Pubblicazione	vetture e cond	c/cond ammessi	19.3.2022	_11.00
Briefing: video	o conferenza d	edicata e/o materiale cartace	o presso centro accre	diti
Partenza Parco Partenza ((se previsto <mark>e sol</mark>	o in conformità a quanto dettato	o dal Protocollo)	
]	
Partenza Radi	cofani – Viale de	el Maccione	19.3.2022	12.01
Nuova partenza deve effettuare la	dopo un ritiro nell a comunicazione	e gare che si svolgono in più giori al Direttore di Gara:	nate: orario limite entro il q _19.3.2022 ore17.30_	uale il Concorrente
Arrivo (C.C). 7A) Radicofa	ani – Viale del Maccione	20.3.2022	16.30
Pubblicazione	elenco vetture	e in verifica	20.3.2022	15.40
Verifiche tecn	iche post-gara	(locale verifiche)	20.3.2022	16.30
Officina Gorad	cci Roberto – V	/ia Crocetta, 11 – San Cascia	no dei Bagni	

Premiazione	sulla pedana di arrivo_	20.3.2022	16.30
Radicofani - Viale de	l Maccione (dopo conferenza stamp	oa)	
Direzione e Segreteri Radicofani – P.zza Ar	a di gara <mark>(seguire Protocollo)</mark> nita Garibaldi, 2	18.3.2022	14.00 – 21.00
		19.3.2022 20.3.2022	08.00 - 19.00 06.00 - 19.00
Sala Stampa			45.00 04.00
Radicofani – P.zza Ar	nita Garibaldi, 2	18.3.2022	15.00 - 21.00
		19.3.2022 20.3.2022	07.30 - 19.00 07.00 - 19.00
Albo Ufficiale di gara Albo Ufficiale di gara	(ubicazione) // // on line App. SPORTITY – Pass: RA	ADICOFANI2022	
Parco chiuso (ubicaz	zione) <u>Radicofani – Via della Pos</u>	ta (loc. la Pista)	
	n <mark>e da protocollo: ubicazione</mark> ı – Z.I. val di Paglia – S.P. 2 - Radico	fani	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma (QNTATTARE G.U	1.6.
Commissari Sportivi	
(CSN) Lic. n.	Lic. n
	ju di care
)	Ju ou all
Direttore di Gara	U.U. G.G-
Cristiana RIVA Lic. n. 35340	0.0
Direttore di Gara aggiunto	
Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n72893	
Commissari Tecnici	
(CTN)Lic. n	Lic.n
Lic. n	Lic. n.
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Massimo PERNA	Lic. n. 377111
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Massimo ARCESE	Lic. n. <u> </u> 67333
Giudici di Merito (Uff. di gara)	
ТВА	Lic. n. Lic. n.
Delegato allestimento Percorso (DAP) Luca MENEGHETTI	Lic. n. 405790
Medico di Gara Maria Francesca NARDI	Lic. n. 241303 1 Mario 21 (2)
Covid Manager Giantuca D'APGTE	Lic. n. 341548 MyuoVare
Segretaria/o di Manifestazione Alessandro GOZZI	Lic. n373598
Segretaria/o del Collegio CC.SS. Monica TENCI	Lic. n. _208134



ACI - RPG 2022 CIRA/CIRT/INT NT	Lic. n. Lic. n
Verificatori Sportivi	(per prise
Mariasole TOGNI Lic. n. 295175 MMWOVan	Lic. n
Lic. n.	Lic. n.
Lic. n.	Lic. nl \ \), \(\lambda, \Gamma\).
LIC. II.	
Verificatori Tecnici	Ļ
Lic. n.	Lic. n.
Lic. n.	Lic. n.
Lic. n.	Lic. n.
LIG. N	
Apripista	
ТВА	Lic. n.
	Lic. n.
	Lic. n.
TBA	210.111
Delegato ACI Sport (Supervisore in case di Rally Int non Tit) Luciano TED	1
Capo Servizio di cronometraggio Compilatore delle classifiche Giorgio MAGRINI Giorgio MAGRINI	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TBA	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore gia	allo. I Capo posto saranno identificati
mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediani	
TEAM DI DECARCERAZIONE	Lic. n. 338552 Nimovare
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Massimo SALVUCCI	1
3. NORME GENERALI	
3.1 Caratteristiche del Percorso	
Località di partenza Radicofani (SI) Viale del Maccione	
Località di arrivo Radicofani (SI) Viale del Maccione	
Province interessate dal percorso di garaP.S.: SI – PS e trasferimen	
Lunghezza totale del percorso, Km. 347,99 Lunghezza delle Prove Spo	
Numero dei Controlli Orari 25 Lunghezza delle Prove Special	
Fondo stradale delle Prove Speciali terra	
L'Organizzatore dichiara di avere / non-aver variato il percorso rispetto all'ec	diziono precedente
	nzione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 Km/h	tanna dal vallu
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni	tappa dei raily.
3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi	Condutted (40 - 20
Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persono	
Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con	
I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non pos	ssono partecipare a Rally iscritti a Calendario

Internazionale.



3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a)	
		INT D Circuit/Road (b)	
		NAZ C Circuit/Road (a-c)	
		NAZ D Circuit/Road /b-c)	
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)	
		INT D Circuit/Road (b)	
		NAZ C Circuit//Road (a)	
		NAZ D Circuit/Road (b)	

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 RCN2 RGT RCN3 RCN4 RCN5 RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 RCN4 RCN5 RCN6.
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	
---	-----------	---	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

- 3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazional
 - A8
 - R4
 - N4
- 3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.
 - WRC
 - Super 2000
 - R4 Kit
 - N5
 - R5.
 - K11
 - RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 Super 1600 A7 R1T Naz. 4x4 RSTB 1.6 Plus). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;
 - b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.



3.3 Vetture ammesse

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J:RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 17.02.2022

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

Direzione per la Sport Automobilistico

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998)
Racing Start	603	348
NO N1- A0A5 Rally 5- Ra5N Ra5H	678	383
N2 - A6 -	838	463
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – N3 – Bally 3	1013	553
N4 - RGT - A8 – K11	1158	623
Super 2000 (2:0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1213	653
WRC	1318	703

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998)
Racing Start	653	373
- N0 - N1 - A0 -A5 - Rally 5 - R1aN - R1aH	728	408
- N2 - A6- Racing Start Plus - R1 T Naz. 4X4	888	488
- N3 – A7	1013	553
- Super 1600 – R3 - R3D – Rally3 - Rally 4	1063	578
- RGT - N4 -	1208	648
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 R4 Kit- R5 – N5 Naz.	1263	678
CAMPIONATO JUNIOR	728*	408*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA *Importo comprensivo dello Shakedown

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato depo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€483	€288
NO N1- A0A5 - Rally 5- Ra5N - Ra5H	€553	€323
N2 - A6 -	€878	€383
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 A7 - R3 - R3D - Rally 4 - N3 - Rally 3	€763	€428
N4 - RGT - A8 – K11	€868	€478
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 N5 Naz.	€903	€498
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	€978	€533

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 200,00 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Dissione per lo Sport Automobilistico

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia

 Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

 In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

 Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

 E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking
Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione
obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso.
La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale
cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà
all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

Directione per la Spari Automobilistico

4.4 Consegna Road Book ericognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **ore seguente tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore ore seguente tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore ore seguente tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore ore seguente tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore ore seguente tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore ore seguente tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore ore seguente tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore ore seguente tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione di tratto di strada di Cammattole – San Casciano dei Bagni – Km. 2,84 sarà messo a disposizione dei concorrenti dei concorrenti dei concorrenti di strada di cammattole – San Casciano dei concorrenti di concorrenti d**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO
- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € (Max 155 euro)
Oppure: - Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. <u>Tassa prevista</u> € (Max 100 euro).
I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:
- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista € 155,00 (Max 155 euro)
Oppure: -Lo-shakedown-sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € 100,00 (Max 100 euro).
I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:
- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a parteci <u>pare allo shakedown</u> sarà richiesta una tassa maggiorata di € (Max 155 euro)
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .



4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situatiin un luogo bene delimitato, facilmente controllabil e e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.

a) CIRA

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo d 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4, N5 Naz. all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai

Ojrezione per lo Sport restornatura

ACI - RPG 2022 CIRA/CIRT/INT NT

Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduttori.

4.9 Rifornimento di carburante

carburante in oggetto

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti. Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco parten:	za (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €//___ per ogni minuto primo di ritardo. E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto). Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi

partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Radicofani - Via della Posta (loc. la e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRA e CIRT). Speciali. Trofeo "Martina Placella"

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale primi 10 equipaggi
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie:prima scuderia classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di
iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore Trofeo "Martina Placella" all'equipaggio con migliore somma dei tempi sulle P.S. 1 e 2 (San
Casciano dei Bagni – Fighine)
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1)Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4)Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

Onezione per lo Sport Automobilistico

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione. Firma del Direttore di Gara Cristiana RIVA Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore Stefano PASCUCCI Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) REGIONALE Luca RUSTICI____ Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del XIII° RALLY DELLA VAL D'ORCIA da svolgersi in data ______19/20 marzo 2022 2022 con numero di approvazione RM/ 3 approvato in data_ VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione XIII° RALLY DELLA VAL D'ORCIA
Data 19/20 marzo 2022 Validità C.I.R.T.
ORGANIZZATORE: A.S.D. Scuderia Radicofani Motorsport Lic. n° 403489
Si richiede di modificare l'art3.4 b)_"Targhe e numeri di gara"del presente RPG come segue:
AGGIUNGERE:
- <u>due numeri di altezza 20 cm. da apporre sui finestrini laterali posteriori;</u>
Il pannello 30x10 deve essere posizionato nella parte superiore del lunotto posteriore A DESTRA
per i seguenti motivi: - integrazione da art. 11 BIS N.G. Rally 2022
ottemperanza all'art. 11 BIS 1.1 N.G. Rally 2022
parere del Direttore di Gara:
favorevole
lavorevoie
Firma del Direttore di Gara
Cristiana RIVA
950
parere della Commissione:
Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA
Direzione per lo Sport Automobilistico
Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denoi	minazione	XIII°	RALLY DEL	LA VAL D'O	RCIA		
Data	19/20 ma	rzo 2022	Validità	C.I.R.	т.		
ORG	ANIZZATOF	RE: A.S.C). Scuderia	Radicofani	Motorsport	Lic. n°	403489
						I presente RPG come	
poste vetri un ce	eriore e sul laterali pos erchio del e	vetro del te teriori devo diametro di	etto apribile ono essere 70 mm pe	alle seguer muniti di ur r permetter	nti condizioni: i fi l'apertura con un e di vedere dall'e	lm argentati o co la superficie equi	steriori, sul vetro lorati utilizzati sui valente all'area di Conduttore, come nato)
	eguenti motiv nperanza a	i: Il'art. 4.3 de	l presente	RPG			
	e del Direttore revole	di Gara:		\wedge			
	del Direttore	di Gara		Cristina Pix	33340		
parere	della Commi	ssione:	2				
Si app	orova la modif	ica richiesta					
	IL DIRIGE	ITE DSA					

15









XIII° RALLY DELLA VAL D'ORCIA IV° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA

	P.	S. 1 - 2		SABATO 19 MARZO 2022					
Settore	C.O.	Località		Di	stanze Km		Tempo	Media	1a
Set	P.S.	Località		P.S.	Trasf.	TOT	Imposto	Wicaia	Vettura
	0	Radicofani - PARTENZA							12:01
1	1	La Scarpetta			7,36	7,36	00:10	44,2	12:11
2	PS 1	San Casciano dei Bagni -	Fighine	13,41			00:04		12:15
2	1A	Z.I. Val di Paglia	RIN		40,73	54,14	01:20	40,6	13:35
3		Riordino 1					00:45		
	1B	Z.I. Val di Paglia	R OUT - PA	IN					14:20
4	Α	Parco Assistenza		13,41	48,09	61,50	00:45		
	1C	Z.I. Val di Paglia	PA OUT						15:05
	ZR	Z.I. Val di Paglia							
5	1	Km alla ZR 2		13,41	58,40	71,81			
	2	La Scarpetta			17,67	17,67	00:30	35,3	15:35
6	PS 2	San Casciano dei Bagni -	Fighine	13,41			00:04		15:39
(0)	2A	Z.I. Val di Paglia	RIN		40,73	54,14	01:21	40,1	17:00
7		Riordino 2					13:45		

Data	N° P.S.	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	1° Conc.	Alba 06.18
Sabato19 marzo	2	20,1%	26,82	106,49	133,31	12h:01 - 16:59	Tramonto 18:24











ezione

1

2









XIII° RALLY DELLA VAL D'ORCIA IV° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA

8	P.S. 3 - 4 - 5 - 6 - 7 DOMENICA 20 MARZO								RZO 2022
ore	C.O.			Di	istanze Km	1	Тетро	Di W 1925	1a
Settore	P.S.	Località		P.S.	Trasf.	TOT	Imposto	Media	Vettura
o)	7.0.			7.0.	Traoi.		mpocto		
	2B	Z.I. Val di Paglia	R OUT - PA	\ IN					06:45
8	В	Parco Assistenza		13,41	58,40	71,81	00:45		
	2C	Z.I. Val di Paglia	PA OUT						07:30
	ZR	Z.I. Val di Paglia							
9	2	Km alla ZR 3		23,66	59,74	83,40			
	3	La Novella			3,93	3,93	00:10	23,6	07:40
10	PS 3	Radicofani		12,61			00:04		07:44
	4	Casa Del Corto			31,12	43,73	01:00	43,7	08:44
11	PS 4	Piancastagnaio		11,05			00:04		08:48
	4A	Piancastagnaio	R IN		9,12	20,17	00:30	40,3	09:18
12		Riordino 3					00:45		
13	4B	Piancastagnaio	R OUT						10:03
	4C	Z.I. Val di Paglia	PA IN		15,57	15,57	00:35	26,7	10:38
14	С	Parco Assistenza		23,66	59,74	83,40	00:45		
	4D	Z.I. Val di Paglia	PA OUT						11:23
15	ZR	Z.I. Val di Paglia							
	3	Km alla ZR 4		23,66	59,74	83,40			
	5	La Novella			3,93	3,93	00:10	23,6	11:33
16	PS 5	Radicofani		12,61			00:04		11:37
	6	Casa Del Corto			31,12	43,73	01:00	43,7	12:37
17	PS 6	Piancastagnaio		11,05			00:04		12:41
	6A	Piancastagnaio	R IN		9,12	20,17	00:30	40,3	13:11
18		Riordino 4					00:45		
19	6B	Piancastagnaio	R OUT						13:56
	6C	Z.I. Val di Paglia	PA IN		15,57	15,57	00:35	26,7	14:31
20	D	Parco Assistenza		23,66	59,74	83,40	00:45		
	6D	Z.I. Val di Paglia	PA OUT						15:16
21	ZR	Z.I. Val di Paglia							
	4	Km all'ARRIVO		9,52	39,08	48,60			
	7	La Novella			3,93	3,93	00:10	23,6	15:26
22	PS 7	Radicofani	9,52			00:04		15:30	
	7A	Radicofani – ARRIVO			34,43	43,95	01:00	43,9	16:30
		NEUTRALIZZAZIONE							
23	7B	Radicofani – ARRIVO							
20	7C	Radicofani – PARCO Ch	HIUSO		0,72	0,72	00:05	8,6	

Data	N° P.S.	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	1° Conc.	Alba 06.17
Sabato19 marzo	2	20,1%	26,82	106,49	133,31	12h:01 - 16:59	Tramonto 18:25
Domenica 20 marzo	5	28,5%	56,84	142,27	199,11	07h:01 - 15:46	
Totale Rally	7	24,0%	83,66	264,33	347,99	/ area	



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazio	Denominazione gara XIII° RALLY DELLA VAL D'ORCIA											
Data 19/20 marzo 2022												
Settore gara (es.: rally)	rally			Tipologia (es.: ronde)	gara	rally						
ID gara	20629	Validità	l	C.I.R.T.								
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)												
Luogo di svolgimento Radicofani												
Organizzatore A.S.D. Scuderia Radicofani Motorsport Lic. n° 403489												

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;

b) i proprietari dei veicoli;

c) i costruttori;

- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;

f) i direttori di gara;

g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei

veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche

preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

 a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
 In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore. La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da

essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Presidente dell'AO

L'ASSICURATO (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Stefano Pascucci

Radicofani , 20.01.2022

(luogo e data)