



Automobile Club d'Italia
SPORT

RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA ~~2019~~ 2020

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 18 febbraio 2019)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI-Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:

1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag. 17)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	Scuderia Radicofani Motorsport ASD		
DENOMINAZIONE GARA:	II° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA		
DATA/E SVOLGIMENTO:	21/23 feb 2020	ZONA:	I ^a II ^a ☒ III ^a IV ^a
ISCRIZIONE A CALENDARIO:	☐ Nazionale	☒ Nazionale ENPEA	☐ Internazionale
VALIDITÀ:	Nessuna		
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):	rally su terra		
DENOMINAZIONE:	XI° Rally della Val d'Orcia		
TIPOLOGIA:	Raceday		
RICHIEDA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	2020	☒ SI	☐ NO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Pagina 1 di 17

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):	23/01/20						
Chiusura delle iscrizioni (data):	14/02/20						
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:			Data:		Ora:	
	c/o Direzione gara			21/02/20		19.30	
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:			Data:		dalle ore:	alle ore:
	Radicofani - SP 2 "Cassia" Km.149 ZI Val di Paglia c/o Stosa Cucine - 1° turno per chi effettua shakedown			dal nr. dal nr. dal nr.	al nr. al nr. al nr.	22/02/20	08.00 10.00
					e/o il giorno:	dalle ore:	alle ore:
					22/02/20	10.00	12.00
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:			Data:		dalle ore:	alle ore:
	Radicofani - SP 2 "Cassia" Km.149 ZI Val di Paglia c/o Stosa Cucine - 1° turno per chi effettua shakedown			dal nr. dal nr. dal nr.	al nr. al nr. al nr.	22/02/20	08.30 10.30
					e/o il giorno:	dalle ore:	alle ore:
					22/02/20	10.30	
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:					Data: Ora:	
	Radicofani Off. Meloni Fosco - SP 478 zona artigianale					23/02/20 16.43	
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:					Data: dalle ore: alle ore:	
	Radicofani Sala Consiliare - Via del Maccione					21/02/20 08.30 13.00	
	e:						
Riconognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:	Alle:
	21/02/20	09.00	17.00				
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:					Data: dalle ore: alle ore:	
	c/o verifiche sportive					22/02/20 08.00 12.00	
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:					Data: dalle ore: alle ore:	
	San Casciano dei Bagni - Via di Cammattole					22/02/20 09.00 14.00	
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:					Data: Ora:	
	c/o Albo di gara					22/02/20 13.00	
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:					Data: dalle ore:	
	Radicofani Via dello Spedale					22/02/20 16.00	
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:					Data: Ora:	
	Radicofani P.zza San Pietro					22/02/20 18.31	
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:					Data: Ora:	
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:					Data: Ora:	
Richiesta di riammissione in Gara:	Data:					Entro le ore:	
	22/02/20					22.00	
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:	Data:					Dalle Ore:	
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:					Data: Ora:	
Arrivo finale della Gara:	Luogo:					Data: Ora:	
	Radicofani P.zza San Pietro					23/02/20	
Parco Chiuso (località):	Luogo:					Data: Ora:	
	Radicofani - Via della Posta - Loc. La pista					23/02/20 16.43	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:	Data:					Ora:	
	23/02/20					16.30	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:	Data:					Ora:	
	23/02/20					18.00	



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

Premiazione:	Luogo:	Data:	dalle ore:	
	sulla pedana di arrivo	23/02/20	16.43	
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	Radicofani Palazzo Comunale Via Renato Magi n.1	21/02/20	18.00	20.00
	e:	22/02/20	08.00	20.30
	e:	23/02/20	07.30	18.30
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data	dalle ore:	alle ore:
	Radicofani - Sala Consiliare - Via del Maccione	21/02/20	18.00	20.00
	e:	22/02/20	08.00	20.30
	e:	23/02/20	07.30	18.30
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data	dalle ore:	alle ore:
	e:			
	e:			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La	Scuderia Radicofani Motorsport		
Con sede	Radicofani Via Fonte Antese n.4		
Telefono	333 4859284	Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N° 403489		in corso di validità, indice e organizza	

oppure (12):

b)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, Indice	

e:

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il Rally: (19)	☒ Nazionale	☐ Internazionale
Valevole per:	Raceday	
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	21/02/20	al: 23/02/20

2.2. Personale Organizzativo

* COME DA SELEGHE G.U.G.

Direttore di Gara:	RIVA Cristiana	Licenza N°:	35340
Direttore di Gara Aggiunto (13):	BASILE Graziano	Licenza N°:	86438
Segretario/a di Manifestazione:	TOGNI Mariasole	Licenza N°:	295175
Commissari Sportivi:			
1)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1) (CTN)		Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):			
1)	MERCIADRI Elio	Licenza N°:	200467
2)	PERNA Massimo	Licenza N°:	377111
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			rosso
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	segue circolare	Licenza N°:	
Medico di Gara:	NARDI Maria Francesca	Licenza N°:	241303
Verificatori Sportivi:			
1)	segue circolare	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Verificatori Tecnici:			
1)	segue circolare	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico
Pagina 4 di 17

Supervisore: **MESSINA MAURIZIO** Licenza N°: **406656**

Apripista:		
000	1° Conduuttore	segue circolare
	2° Conduuttore	
00	1° Conduuttore	
	2° Conduuttore	
0	1° Conduuttore	
	2° Conduuttore	
Osservatore (eventuale)		
Team di Decarcerazione:		segue circolare
Servizio di Cronometraggio curato da:		F.I.Cr
Capo Servizio di Cronometraggio:		segue circolare
Compilatore delle Classifiche:		segue circolare
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:		segue circolare
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:		GIALLO
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:		ROSSO

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

Massimo SALVUCCI

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	Radicofani		
Località di Arrivo (16):	Radicofani		
Province interessate dal percorso di Gara:	Siena		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	265,32	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	63,50
Numero dei Controlli Orari:	22	e delle Prove Speciali:	6
Fondo delle Prove Speciali:	sterrato		
L'Organizzatore dichiara di	☒ avere	☐ non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:			> 80

3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.



b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

Questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse (30)

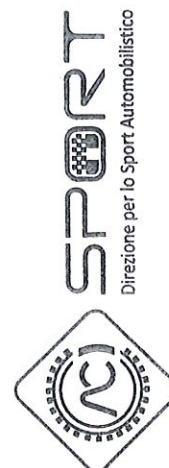
Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO		T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
	Periodo G2/H1 1970/1975	GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO		T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo H2/I 1976/1981	GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000 4 RM
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000 4 RM
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	
Nota :			Le vetture Gruppo B e le vetture 4 Ruote motrici appartenenti alle Classi evidenziate saranno classificate separatamente.			

VEDERE TABELLA AGGIORNATA 2020 ALL. N° 5

ALLEGATO 5 – Tabella Vetture Ammesse **(AGGIORNATO 2020)**

TROFEO TERRA RALLY STORICI						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600	Oltre 1600	
Nota:		Le vetture a 2 Ruote motrici e le vetture a 4 Ruote motrici saranno classificate separatamente.				



CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E F/G1 1982/1989	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
			Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		



F.I.A. EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI

CATEGORIES

CATEGORY 1	Road Legal	A1 fino a 1000 <31/12/1961	A2 da 1001 a 1600 <31/12/1966	A3 oltre 1600 <31/12/1961		
	T/GT	B1 fino a 1000 >31/12/1961	B2 da 1001 a 1300 >31/12/1961	B3 da 1301 a 1600 >31/12/1961	B4 da 1601 a 2000 >31/12/1961	B5 oltre 2000 >31/12/1961
CATEGORY 2 01/01/1970 a 31/12/1975	T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4	C0 fino a 1150	C1 da 1151 a 1300	C2 da 1301 a 1600	C3 da 1601 a 2000	C4 oltre 2000
CATEGORY 3 01/01/1976 a 31/12/1981	T/GT Gr. 1/2/3/4	D0 fino a 1150	D1 da 1151 a 1300	D2 da 1301 a 1600	D3 da 1601 a 2000	D4 oltre 2000
CATEGORY 4 - J1 01/01/1982 a 31/12/1985	Gr. A	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
	Gr. B	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	Gr. N	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			
	Gr. A	E1 fino a 1300	E2 da 1301 a 1600	E3 da 1601 a 2000	E4 oltre 2000	
CATEGORY 4 - J2 01/01/1986 a 31/12/1990	Gr. B	E5 fino a 1600	E6 oltre 1600			
	Gr. N	E7 fino a 1600	E8 oltre 1600			

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1): 23/01/20

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

iscrizioni@radicofanimotorsport.it

entro la data del (2): 14/02/20

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di 140 iscrizioni complessivamente (20)

b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non

solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità facoltativa: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

segue circolare



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	Radicefani - SP "Cassia" Km. 149 ZI Val di Paglia c/o Stosa Cucine per chi effettua shakedown		
Data:	22/02/20		
Dalle ore:	08.00	alle ore:	10.00
	eo		
Località:	Radicefani - SP "Cassia" Km. 149 ZI Val di Paglia c/o Stosa Cucine per chi NON effettua shakedown		
Data:	22/02/20		
Dalle ore:	10.00	alle ore:	12.00

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	Radicefani - SP "Cassia" Km. 149 ZI Val di Paglia c/o Stosa Cucine per chi effettua shakedown		
Data:	22/02/20		
Dalle ore:	08.30	alle ore:	10.30
	eo		
Località:	Radicefani - SP "Cassia" Km. 149 ZI Val di Paglia c/o Stosa Cucine per chi NON effettua shakedown		
Data:	22/02/20		
Dalle ore:	10.30	alle ore:	12.30



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown -Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

San Casciano dei Bagni - Via di Cammattole per km. 2,84 - 4 passaggi

dalle: 09.00 alle: 14.00 del giorno: 22/02/20

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro:

150

IVA inclusa.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.



4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;
- b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonché sul Road-Book come "Assistenza Vietata".

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alla disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite nella TDT e Road Book.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

4.7.1 Parco Assistenza

Località: Radicofani - SP "Cassia" Z.I. Val di Paglia

Data: segue circ

Accesso ai mezzi dalle:

Alle:

e/o

Località:

Data:

Accesso mezzi dalle:

Alle:



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.7.2 Zona Rifornimento

Località: Radicofani - SP "Cassia" Z.I. Val di Paglia

Data:

Apertura ore:

Chiusura ore:

e/o

Località:

Data:

Apertura ore:

Chiusura ore:

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

Radicofani Via dello Spedale

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: 2 per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: 0 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro: 120

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di numero crescente in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2):

UTC/GPS

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

Radicofani Via della Posta Loc. La Pista

a partire dalle ore: 16.43

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, ☐ sarà ☒ non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (escluso TTRS)
 - Under 30 (escluso TTRS)
 - Scuderie
 - Speciali:
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:
 - tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27):



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduitori oppure da Conduitori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento;

9.4 I Conduitori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduitori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

I Conduitori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

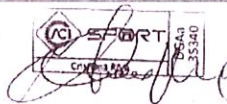
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduitori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
Ultima pagina del RPG del Rally del: denominato: II° Rally Storico della Val d'Orcia

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma) (per presa visione e accettazione incarico) (28) Riva Cristiana



Il Legale Rappresentante
(Nome, Cognome, Firma) (28) Pascucci Stefani



Per la Delegazione Regionale
(Nome, Cognome, Firma) (28) Rustici Luca



IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:

Con numero di approvazione:

28/01/2020

AS 04/2020



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

11. NOTE

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
- 12) Facoltativo;
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
- 15) Indicare l'ubicazione;
- 16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
- a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
- b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
- 19) Depennare l'opzione non confacente;
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
 - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
 - b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
 - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
 - d) Nei rally Auto Storiche con abbinate gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
- 23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
- 27) Se previsti indicare;
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
- 29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
 - b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
 - c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
 - d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
- 30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

XI° RALLY DELLA VAL D'ORCIA II° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA

21-22-23 Febbraio 2020

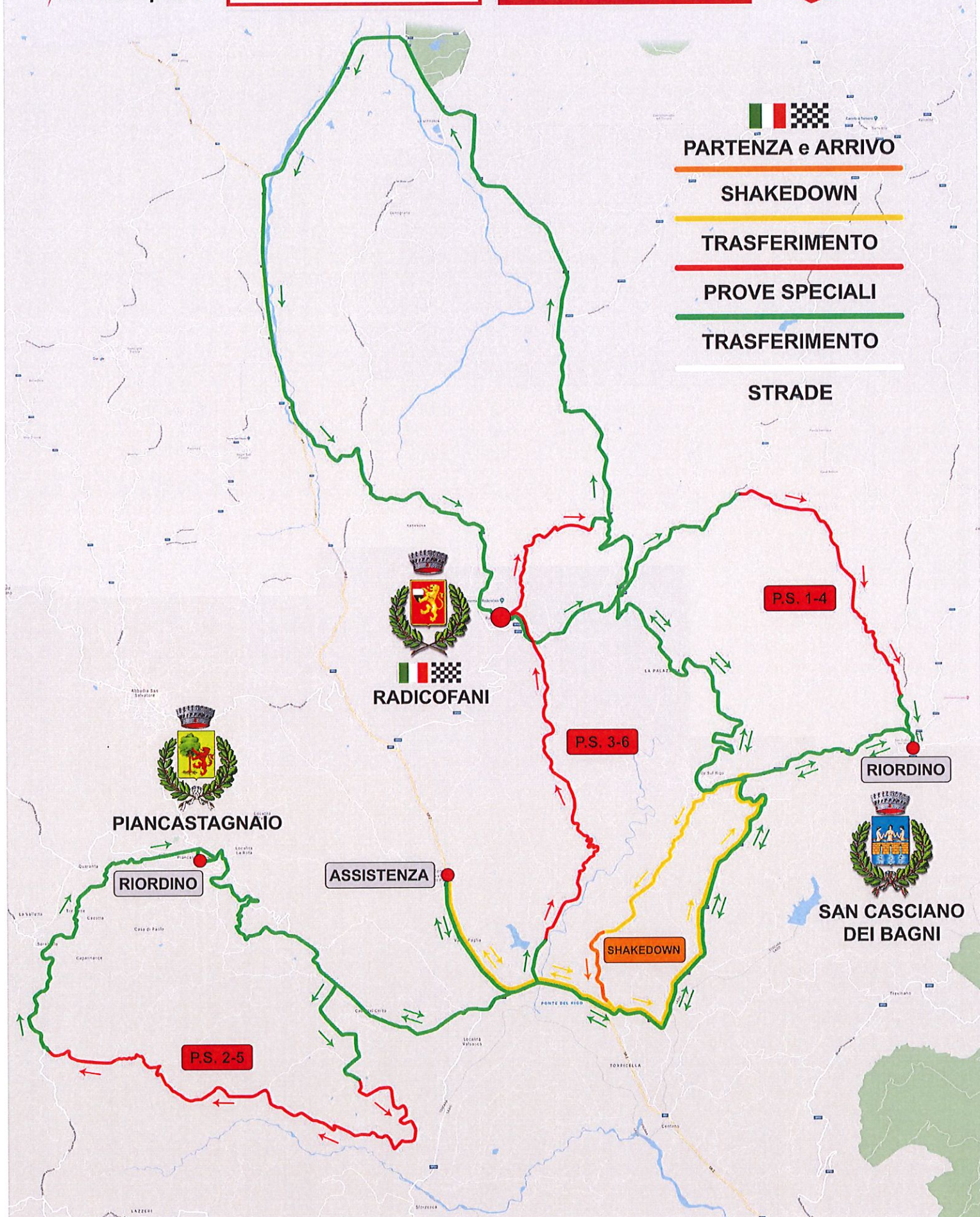
Settore	C.O.		Distanze Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
	P.S.	Località	P.S.	Trasf.	TOT				
1	0	Radicoferani - PARTENZA						18:31	1
	0A	San Casciano dei Bagni	R IN	16,83	16,83	00:30	33,7	19:01	
2	Riordino 1					12:30			
3	0B	San Casciano dei Bagni	R OUT					07:31	
4	0C	Z.I. Val di Paglia	PA IN	18,65	18,65	00:25	44,8	07:56	
	A	Parco Assistenza		35,48	35,48	00:15			
	0D	Z.I. Val di Paglia	PA OUT					08:11	
5	ZR	Z.I. Val di Paglia - Rifornamento							2
	1	Km alla prossima ZR 2		19,14	72,81	91,95			
	1	La Scarpetta		26,97	26,97	00:35	46,2	08:46	
6	PS 1	San Casciano dei Bagni		6,58		00:04		08:50	
	2	Casa Del Corto		23,09	29,67	00:40	44,5	09:30	
7	PS 2	Piancastagnaio		12,56		00:04		09:34	
	2A	Piancastagnaio	R IN	8,16	20,72	00:30	41,4	10:04	
8	Riordino 2					00:45			
9	2B	Piancastagnaio	R OUT					10:49	
	2C	Z.I. Val di Paglia	PA IN	14,59	14,59	00:25	35,0	11:14	
10	B	Parco Assistenza		19,14	72,81	91,95	00:30		
	2D	Z.I. Val di Paglia	PA OUT					11:44	
11	ZR	Z.I. Val di Paglia							3
	2	Km alla ZR 3		19,19	30,66	49,85			
	3	La Novella		3,93	3,93	00:10	23,6	11:54	
12	PS 3	Radicoferani		12,61		00:04		11:58	
	4	La Scarpetta		6,91	19,52	00:25	46,8	12:23	
13	PS 4	San Casciano dei Bagni		6,58		00:04		12:27	
	4A	San Casciano dei Bagni	R IN	1,17	7,75	00:20	23,2	12:47	
14	Riordino 3					00:45			
15	4B	San Casciano dei Bagni	R OUT					13:32	
	4C	Z.I. Val di Paglia	PA IN	18,65	18,65	00:27	41,4	13:59	
16	C	Parco Assistenza		19,19	30,66	49,85	00:30		
	4D	Z.I. Val di Paglia	PA OUT					14:29	
17	ZR	Z.I. Val di Paglia							4
	3	Km all'ARRIVO		25,17	62,87	88,04			
	5	Casa Del Corto		9,60	9,60	00:20	28,8	14:49	
18	PS 5	Piancastagnaio		12,56		00:04		14:53	
	6	La Novella		21,33	33,89	00:44	46,2	15:37	
19	PS 6	Radicoferani		12,61		00:04		15:41	
	6A	Radicoferani - ARRIVO		31,34	43,95	01:02	42,5	16:43	
20	NEUTRALIZZAZIONE								5
	6B	Radicoferani - ARRIVO							
	6C	Radicoferani - PARCO CHIUSO		0,60	0,60	00:05	7,2		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

% PS	Km PS	Km TR	Tot Km
23,9%	63,50	201,82	265,32

Alba 06.59
Tramonto 17.54





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara	11° Rally della Val D'Orcia 2° Rally Storico della Val D'Orcia
--------------------	--

Data	21-22-23 Febbraio 2020
------	------------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale
Settore gara (es.: rally)	RALLY AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Autostoriche

ID gara	17381	Validità	NAZIONALE RACEDAY
ID gara	17382	Validità	Campionato Italiano Rally Storici <i>Terra - CIRTS -</i>

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>AS 04/2020</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>28/01/2020</i>
---	-------------------	---	-------------------

Luogo di svolgimento	Radicoferani Siena
----------------------	--------------------

Organizzatore	A.S.D. Scuderia Radicoferani Motorsport	Lic. n°	403489
---------------	---	---------	--------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI


ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


Rodolfo J. P.



Radicofani____, 18 Dicembre 2019_