



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA RADICOFANI MOTORSPORT ASD titolare della licenza n.403489 in corso di validità, con sede RADICOFANI-VIA FONTE ANTESE,4 Tel. 333 4859284, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ //n. di licenza ///

In affiancamento con ASD Scuderia Motor Zone – Lic. 408981

DENOMINAZIONE GARA **10° RALLY DELLA VAL D'ORCIA**
DATA DI SVOLGIMENTO 08/09/10 FEBBRAIO 2019 **ZONA** 4° Toscana-Umbria

TIPOLOGIA X Rally Nazionale XRally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019 SI / ~~NO~~

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Radicofani _____	08/01/2019	08.00
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)			
	Radicofani _____	01/02/2019	24.00
Road Book			
Distribuzione			
	c/o Verifiche Sportive	08/02/2019 -	19.30-22.00
		09/02/2019	08.00-12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie			
		09/02/2019	12.30-17.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione			
	c/o Verifiche Sportive	_____	_____

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

08/02/2019 _____ 18,30 _____

Verifiche sportive ante-gara

S.P. 2 –“Cassia” Km. 149 Zona Industriale Val di Paglia – Radicofani - c/o Stosa Cucine

<u>RISERVATO</u>	<u>SHAKEDOWN</u>	08/02/2019 _____	19.30/ 22.00 _____
<u>RISERVATO solo su prenotazione</u>	<u>SHAKEDOWN</u>	09/02/2019 _____	08.00/09.00 _____
<u>NUMERI PARI</u>	_____	09/02/2019 _____	09.00/ 10.30 _____
<u>NUMERI DISPARI</u>	_____	09/02/2019 _____	10.30/ 12.00 _____

Verifiche tecniche ante-gara

S.P. 2 –“Cassia” Km. 149 Zona Industriale Val di Paglia – Radicofani - c/o Stosa Cucine

_____	_____	08/02/2019 _____	30'dopo le sportive
_____	_____	09/02/2019 _____	30'dopo le sportive
_____	_____	_____	_____

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi
Briefing Località _RADICOFANI c/o Verifiche sportive _
Tipologia_ VERRA' CONSEGNA TO SCRITTO

09/02/2019 _____ 13.30 _____

Partenza

Parco Partenza (se previsto) non previsto _____

Partenza Radicofani-P.zza San Pietro 09/02/2019 _____ 19.01

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: 09/02/2019 ore 22,00 _____

Arrivo Radicofani -P.zza San Pietro 10/02/2019 _____ 16.20 _____
 Orario presunto C.O. 6A; orario indicativo C.O. 6C ore 16.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica 10/02/2019 _____ 16.15 _____

Verifiche tecniche post-gara Radicofani – Off. Meloni Fosco S.P. 478 – Zona artigianale 10/02/1916.30

Pubblicazione Classifiche c/o Albo di Gara 10/02/2019 _____ 18.00 _____

Premiazione sul palco d'arrivo _____

Direzione e Segreteria di gara Radicofani – Palazzo Comunale – Via Renato Magi i 08/02/19:18,00 / 20,00 ;
 09/02/19: 08,00 / 20,30; 10/02/2019: 07.30 / 18,30

Sala Stampa Radicofani – Sala Consiliare – Via del Maccione

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____ c/o direzione gara _____

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____ c/o direzione gara _____

Parco chiuso (ubicazione) _____ Radicofani – Via della Posta – Loc. La Pista _____

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

_____(CSN) Lic. n. _

Tiziana Cinzia BARTOLUCCI Lic. n. 204267

Marcello DELLA GIOVAMPAOLA Lic. n. 234477

Direttore di Gara

Cristiana RIVA Lic. n. 35340

Direttore di Gara aggiunto

Graziano BASILE Lic. n.86438

Commissari Tecnici

_____(CTN) Lic. n. 349251 Daniele GOZZI Lic. n. 30911 Lic. n. Tiziano

MATTIOLI Lic.n. 78594

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)Elio MERCIADR Lic. n. 200467

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)Alfredo LENCIONI Lic. n. 16948

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Segue circolare informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP)Giovanni BISSO Lic. n. 405940

Medico di Gara Dott,ssa Maria Francesca NARDI Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione Mariasole TOGNI Lic. n. 295175

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Danilo MEAZZINI Lic. n. 26237 Alessandro GOZZI Lic. n. 373598

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Segue circ informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Apripista

Segue circ informativa Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

segue circ. informativa _____

segue Circ informativa _____

segue Circ informativa _____

Lucca-Siena-Massa-Pisa _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ REXT S.R.L. Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPAMMassimo SALVUCCI

Supervisore _ Lic. n.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza RADICOFANI _____ Località di arrivo RADICOFANI _____
 Province interessate dal percorso di gara _____ SI _____
 Lunghezza totale del percorso Km. 179.81 _____ Numero dei Controlli Orari _____ 21 _____
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 57.27 _____ Numero delle Prove Speciali _____ 6 _____
 Ripetizione Prove Speciali 3 _____ Fondo stradale delle Prove Speciali _____ TERRA _____
 L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h _____ >80 _____

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse (Articolo Variato)

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A/Prod E- POTRANNO PARTECIPARE LE VETTURE WRC E VARIANTI KIT, PÜRCHÉ ISCRITTE AL RACEDAY ; Gruppo R(tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 08/02/2019 _____ Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____ iscrizioni@radicofanimotorsport.it _____ entro il 01/02/2019, termine perentorio di accettazione, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non Saranno accettate più di n° _____ 140 _____ iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Articolo variato)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- | | |
|--|-------|
| • Racing Start - R1A – R1 A Naz. | € 435 |
| • N0 - PROD S0 - N1 - PROD S1 – N2 – PROD S2
A0 (K0) - PROD E0 - A5 (K9) - PROD E5. | € 455 |
| • A6 – PRO E6 K10 - R1B - R1B Naz - R1C Naz - R1T Naz. - RACING START PLUS | € 485 |
| • N3 - PROD S3 - A7 - PROD E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | € 510 |
| • A8 – K11 – PROD E8 – N4 – PROD S4 – R4 – R5 – super 2000 - RGT | € 600 |
| • Wrc | € 700 |

Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%. -

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1995)

- | | |
|--|-------|
| • Racing Start - R1A – R1 A Naz. | € 260 |
| • N0 - PROD S0 - N1 - PROD S1 – N2 – PROD S2 | |
| • A0 (K0) - PROD E0 - A5 (K9) - PROD E5. | € 275 |
| • A6 – PRO E6 K10 - R1B - R1B Naz - R1C Naz R1T Naz. - RACING START PLUS | € 290 |
| • N3 - PROD S3 - A7 - PROD E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | € 305 |
| • A8 – K11 – PROD E8 – N4 – PROD S4 – R4 – R5 – super 2000 - RGT | € 360 |
| • Wrc | € 420 |

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor segue circolare informativa _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2___segue circolare informativa _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (Articolo variato)

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

L'eventuale cambio di conduttore sarà autorizzato dal Collegio dei CC.SS. ai sensi dell'art. 7.1.2. NG Rally 2018 e art. 77 RSN 2018

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown (Articolo variato)

LunghezzaKm 2,840- 09.02.2019 – DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 12.00 MASSIMO 4 PASSAGGI_ caratteristiche del percorso Strada di Cammattole–San Casciano dei Bagni_ Importo a carico dei partecipanti _**€130,00**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza (Articolo variato)

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I mezzi di assistenza potranno entrare in Parco Assistenza dalle ore 14:00 di venerdì 8 febbraio 2019 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel Parco Assistenza potrà accedere solo un mezzo per ogni vettura iscritta avente applicata la placca "ASSISTENZA";

Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzato ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally.

Nel corso della notte il Parco Assistenza NON sarà sorvegliato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza(se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a ///--- nell'orario_ ///--- che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € /// per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ utc/gps

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Radicofani -Via della Posta - La Pista e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 PNEUMATICI CHIODATI (Articolo aggiunto)

L'uso degli pneumatici chiodati potrà essere consentito solo previa autorizzazione del Direttore di gara, sentiti i Commissario Sportivi o il Giudice Unico. L'adozione degli pneumatici chiodati, mai obbligatoria per gli equipaggi, potrà essere autorizzata in qualsiasi momento della gara, al mutare delle condizioni atmosferiche.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2018

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**